



Blank Races 2017

Blankenberge

Blank Race #1 op zaterdag 17 juni en Blank Race #2 op zondag 18 juni 2017

RSYB, VNZ, VVW Blankenberge

Sailing Instructions

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden worden gevaren zoals beschreven in "The Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS)", volgens de regels van het KBYV en de regels van de CR-klasse.
- 1.2 In geval van betwisting van een regel, is de Engelse versie zoals gepubliceerd door World Sailing doorslaggevend.
- 1.3 Regel 44.1 van de RRS wordt gewijzigd en regel 44.3 is niet van toepassing. Zie verder onder 14.

2. Mededelingen aan de deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingsbord, geplaatst aan het wedstrijdsecretariaat.

3. Wijzigingen van de wedstrijd bepalingen

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 07u00 op de dag dat deze van kracht worden, behalve wanneer het een verandering in de planning van de wedstrijden betreft. Dan wordt deze bekend gemaakt ten laatste om 20u00 de dag vóór deze wijzigingen van kracht worden. Wijzigingen worden uitgehangen op het officiële mededelingsbord aan het wedstrijdsecretariaat. Dit wordt aangegeven door het hijsen van de L-vlag en het geven van één geluidssignaal.
Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer zich hiervan te vergewissen.

4. Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de onmiddellijke omgeving van het wedstrijdsecretariaat of op het Oosterstaketsel te Blankenberge, of op het Oosterstaketsel te Nieuwpoort.
- 4.2 Wanneer de OW-vlag getoond wordt op de wal of in de startzone worden de wedstrijden die nog niet gestart zijn, uitgesteld.
Het waarschuwingssignaal wordt getoond één minuut na het strijken van de OW-vlag, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt uitgesteld of is afgebroken.
- 4.3 Wanneer de wedstrijden voor bepaalde tijd worden uitgesteld, wordt de OW-vlag met eronder de betreffende cijferwimpel (bv. cijferwimpel 2 = 2 uur) gehesen, met twee geluidssignalen. De starttijden zullen aangepast worden met de duur van uitstel.
- 4.4 Wanneer de Y-vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4.
- 4.5 OW-vlag boven A-vlag: nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld, vandaag geen wedstrijden meer.
- 4.6 S-vlag met twee geluidsseinen: de baan is afgekort, regel 32.2 is van toepassing.

5. Programma van de wedstrijden

5.1 Registratie:

a) Blank Race #1

Op 16/06/17, in het clubhuis RSYB, van 20u00 tot 22u00.

Op 17/06/17, in het clubhuis RSYB, van 07u45 tot 08u15.

b) Blank Race #2

Op 16/06/17, in het clubhuis RSYB, van 20u00 tot 22u00.

Op 17/06/17, in het clubhuis RSYB, van 08u00 tot 08u15.

Eventueel kan er voor deze wedstrijd ingeschreven worden te Nieuwpoort, na de prijsuitreiking op 17/06/17, in het clubhuis VVW Nieuwpoort.

5.2 Briefing:

a) Blank Race #1

Op 17/06/17, in het clubhuis RSYB, om 08u30.

b) Blank Race #2

Op 18/06/17, in het clubhuis VVW Nieuwpoort, om 07u00.

5.3 Wedstrijden:

a) Blank Race #1

Op 17/06/17 • alle CR-klassen • wedstrijdsecretariaat bij de start in het clubhuis RSYB, bij de finish in het clubhuis VVW Nieuwpoort.

(HW Blankenberge 07u28).

b) Blank Race #2

Op 18/06/17 • alle CR-klassen • wedstrijdsecretariaat bij de start in het clubhuis VVW Nieuwpoort, bij de finish in het clubhuis VNZ.

(LW Blankenberge 15u06).

5.4 Aantal starts: er zal minstens één start per klasse plaatsvinden, echter met inachtneming van regel 27.3 van de RRS.

5.5 Het eerste waarschuwingssignaal zal voor Blank Race #1 om 09u55 gegeven worden, voor Blank Race #2 om 07u55.

5.6 Om de boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag getoond worden met één geluidsein, te minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.7 Er zal voor Blank Race #1 geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 12u00.

5.8 Er zal voor Blank Race #2 geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 10u00.

6. Klasse vlaggen

CR 1+2 vlag W

CR 3+4 vlag K

CR 5+6 vlag V

7. Wedstrijdgebied

- 7.1 De zeilwedstrijden worden gevaren binnen de volgende zones: A-boei, O-boei, W-boei, Wenduine BK-E, AW1, MOW1, WK 7, WK 16, Oostende Bk West en Nieuwpoort Bk.
- 7.2 De deelnemende boten blijven steeds minimum tweehonderd m. van de laagwaterlijn verwijderd.
- 7.3 De scheepvaart mag in geen geval gehinderd worden!

8. Banen

- 8.1 De wedstrijdbanen, de te ronden merktekens, en de volgorde waarin deze moeten gerond worden, zullen de ochtend van de wedstrijd, ten laatste één uur vóór het eerste waarschuwings-signaal, medegedeeld worden.
- 8.2 Merktekens van de baan zullen na dit waarschuwingssein niet meer veranderd worden. Dit wijzigt regel 33.
- 8.3 De banen kunnen worden afgekort.

9. Merktekens

- 9.1 De merktekens voor de start en finish te Blankenberge zijn de A-boei en de vlaggenmast op het Oosterstaketsel.
- 9.2 De merktekens voor de start en finish te Nieuwpoort zijn de KYCN-boei en de vlaggenmast op het Oosterstaketsel.
- 9.3 De "zone" bij de te ronden boeien bedraagt drie bootlengtes.
- 9.4 Een lijst met de posities van de in wedstrijdbanen gebruikte merktekens, zal samen met de banen zelf tijdens de briefing uitgedeeld worden.

10. Reserve

11. Start

- 11.1 Er worden per wedstrijd twee starten voorzien (CR 1 - 2 en CR 3 - 4 + CR 5 - 6). Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssein vijf minuten vóór de start.
- 11.2 De startlijn te Blankenberge wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**. De baanzijde van de startlijn is de zijde naar het eerstvolgende te ronden merkteken.
Let op de ondiepte voor het Oosterstaketsel!
- 11.3 De startlijn te Nieuwpoort wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de **KYCN-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**. De baanzijde van de startlijn is de zijde naar het eerstvolgende te ronden merkteken.
- 11.4 Boten behorende tot klassen waarvoor het voorbereidingssein nog niet is gegeven, dienen buiten het vaarwater voor de startlijn te blijven, op risico van uitsluiting.
- 11.5 Vanaf het voorbereidingssein wordt "gezeild": DUS ZONDER MOTOR!
- 11.6 Enkel de optische seinen zijn beslissend.
Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal 72 doorgegeven, maar is louter indicatief.
- 11.7 Een boot die twintig minuten na zijn start de baanzijde niet overschreden heeft, zal zonder verhoor een score krijgen van DNS. Dit wijzigt regel A4 en A5.
- 11.8 Elke schipper dient zich te vergewissen van ondiepte in de nabijheid van de startlijn te Blankenberge. Het racecomité vestigt uw aandacht op de ondiepten, alwaar geen enkele aansprakelijkheid voor wordt gedragen.
- 11.9 Starttijden Blank Race #1

CR 3-4 en CR 5-6	10u00 (waarschuwingssein 09u55).
CR 1-2	10u10 (waarschuwingssein 10u05).
- 11.10 Starttijden Blank Race #2

CR 3-4 en CR 5-6	08u00 (waarschuwingssein 07u55).
CR 1-2	08u10 (waarschuwingssein 08u05).
- 11.11 Start CR 3 - 4 + CR 5 - 6

Waarschuwingssein	5'	klassenvlag K+V	1 geluidssein
Vorbereidingssein	4'	P vlag	1 geluidssein

Één minuut	1'	P vlag neer	1 lang geluidsein
Start	0'	klassenvlaggen neer	1 geluidsein
11.12 <u>Start CR 1 - 2</u>			
Waarschuwingsein	5'	klassenvlag W	1 geluidsein
Vorbereidingsein	4'	P vlag	1 geluidsein
Één minuut	1'	P vlag neer	1 lang geluidsein
Start	0'	klassenvlag neer	1 geluidsein

12. Wijziging van de banen

- 12.1 Telkens een wedstrijdboei gepasseerd wordt, kan de wedstrijd ingekort worden. In voorkomend geval zal de finish zich bevinden tussen de S-vlag en het te ronden merkteken.
Let op: dit merkteken moet aan de correcte zijde gerond worden.

13. Finish

- 13.1 De aankomstlijn te Nieuwpoort wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baan-zijde van de **KYCN-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**.
- 13.2 De aankomstlijn te Blankenberge wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baan-zijde van **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**.
- 13.3 Wanneer een boot de finish nadert, zal deze zich door middel van bootsnaam of zeilnummer kenbaar maken aan het wedstrijdcomité, via kanaal 72.
- 13.4 De boot zal er zich van vergewissen dat zijn identificatie door het wedstrijdcomité is opgemerkt en herkend.

14. Straffen

- 14.1 Voor alle boten is regel 44.1 gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp, vereist is.
- 14.2 Zoals voorzien in regel 67, kan de wedstrijdleiding, en dit zonder verhaal, een deelnemende boot bestraffen die regel 42 heeft overtreden.

15. Tijdslimiet

- 15.1 De tijdslimiet voor Blank Race #1 is 17u00.
- 15.2 De tijdslimiet voor Blank Race #2 is 16u00.
- 15.3 Boten die finishen na het verstrijken van deze tijdslimiet, worden genoteerd als DNF.
- 15.4 Indien geen enkele deelnemende boot de finishlijn voor de vooropgestelde tijdslimiet is gepasseerd, wordt de wedstrijd afgelast.
- 15.5 De ingevulde "wedstrijdverklaring" dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk een half uur na het finishen aan het wedstrijdcomité in het wedstrijdsecretariaat overhandigd te worden.
- 15.6 Afwijkingen hierop kunnen door het wedstrijdcomité doorgevoerd worden.

16. Protesten

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité, dat zich in het wedstrijdsecretariaat bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het resp. wedstrijdsecretariaat, aanvangend 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.4 Medelingen over de protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

- 16.5 Een lijst met de boten die regel 42 hebben overtreden zal uitgehangen worden aan het infobord aan het wedstrijdsecretariaat.
- 16.6 Overtreding van de SI 11.4, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a).
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek van verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.8 Gelieve uw protest reeds te motiveren op uw einde wedstrijdverklaring.
- 16.9 Bij het trekken van een protestvlag in de wedstrijd, moet men dit net na de finish ook duidelijk melden aan het finishcomité met vermelding "protest". Ofwel via VHF kanaal 72, of door fysiek aanroepen van het comité, met vermelding tegen wie geprotesteerd wordt en aanduiden dat de protestvlag hangt.

17. Puntentelling

- 17.1 De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing.
- 17.2 In totaal drie wedstrijden over de drie dagen samen zijn nodig voor een eindklassement van de Blank Races 2017.
- 17.3 Indien er meer dan drie wedstrijden gevaren zijn over de drie dagen samen, valt het slechtste resultaat weg.
- 17.4 Na iedere wedstrijddag wordt een dagklassement opgemaakt.

18. Veiligheid.

- 18.1 **Boten die opgeven verwisselen hun wedstrijdvlag door de nationaliteitsvlag! Zij verwittigen zo vlug mogelijk het wedstrijdcomité. Ook niet starters melden zich.**
- 18.2 Wanneer de Y-vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4.

19. Reserve

20. Controle

- 20.1 Er kan voor de wedstrijd controle uitgevoerd worden om na te gaan of alle door de wet voorgeschreven documenten, reddingsmiddelen en materiaal aan boord zijn. Indien dit niet het geval is, wordt deelname aan de wedstrijd geweigerd.
- 20.2 Deze controle kan ook na de wedstrijd gebeuren. Boten die niet in orde bevonden worden, kunnen uit de uitslag worden geschrapt.
- 20.3 Er kan tevens een controle gebeuren om na te gaan of de boot beantwoordt aan de klassevoorschriften en de gegevens op de meetbrief.

21. Reserve

22. Reserve

23. Reserve

24. Reserve

25. Reserve

26. Reserve

27. Radiocommunicatie

- 27.1 Het wedstrijdcomité maakt gebruik van VHF kanaal 72.
- 27.2 Tenzij in geval van nood, zijn berichten tussen de deelnemende boten is verboden.
- 27.3 Deze beperking geldt ook voor mobiele telefoons of andere technieken van communicatie.

27.4 Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal 72 doorgegeven, maar is louter indicatief. Het blijven de visuele signalen die het verloop van de start weergeven en die van tel zijn.

28. Prijzen

- 28.1 De prijsuitreiking van de Blank Race #1 gaat op 17/06/17 om 19u00 door in het clubhuis VVW Nieuwpoort.
- 28.2 De prijsuitreiking van de Blank Race #2 gaat op 18/06/17 om 18u15 door in het clubhuis VNZ.
- 28.3 Per wedstrijddag en per klasse wordt er een fles cava onder de deelnemers verloot.
- 28.4 Voor elke opvarende wordt per wedstrijddag een consumptiebon voorzien.

29. Disclaimer

- 29.1 Schippers nemen op eigen risico aan deze wedstrijden deel. Zie regel 4, "Decision to Race". Het wedstrijdcomité aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade aan materiaal, persoonlijke letsels of overlijden, opgelopen tijdens, voor of na de wedstrijden.

30. Verzekering

- 30.1 Iedere deelnemende boot moet een geldige verzekering hebben tegenover derden, met voldoende dekking.