



Blank Races 2017

Blankenberge

Blank Race #3 op zaterdag 9 augustus 2017

RSYB, VNZ, VVW Blankenberge

Sailing Instructions

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden worden gevaren zoals beschreven in "The Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS)", volgens de regels van het KBYV en de regels van de CR-klasse.
- 1.2 In geval van betwisting van een regel, is de Engelse versie zoals gepubliceerd door World Sailing doorslaggevend.
- 1.3 Regel 44.1 van de RRS wordt gewijzigd en regel 44.3 is niet van toepassing. Zie verder onder 14.

2. Mededelingen aan de deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingsbord, geplaatst aan het wedstrijdsecretariaat.

3. Wijzigingen van de wedstrijd bepalingen

- 3.1 Iedere wijziging van de wedstrijd bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 08u00 op de dag dat deze van kracht worden, behalve wanneer het een verandering in de planning van de wedstrijden betreft. Dan wordt deze bekend gemaakt ten laatste om 20u00 de dag vóór deze wijzigingen van kracht worden. Wijzigingen worden uitgehangen op het officiële mededelingsbord aan het wedstrijdsecretariaat. Dit wordt aangegeven door het hijsen van de L-vlag en het geven van één geluidssignaal.
Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer zich hiervan te vergewissen.

4. Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de onmiddellijke omgeving van het wedstrijdsecretariaat of op het Oosterstaketsel.
- 4.2 Wanneer de OW-vlag getoond wordt op de wal of in de startzone worden de wedstrijden die nog niet gestart zijn, uitgesteld.
Het waarschuwingssignaal wordt getoond één minuut na het strijken van de OW-vlag, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt uitgesteld of is afgebroken.
- 4.3 Wanneer de wedstrijden voor bepaalde tijd worden uitgesteld, wordt de OW-vlag met eronder de betreffende cijferwimpel (bv. cijferwimpel 2 = 2 uur) gehesen, met twee geluidssignalen. De starttijden zullen aangepast worden met de duur van uitstel.
- 4.4 Wanneer de Y-vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4.
- 4.5 OW-vlag boven A-vlag: nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld, vandaag geen wedstrijden meer.
- 4.6 S-vlag met twee geluidsseinen: de baan is afgekort, regel 32.2 is van toepassing.

5. Programma van de wedstrijden

- 5.1 Registratie: op 18/08/17, in het clubhuis VVW, van 20u00 tot 22u00 en op 19/08/17, eveneens in het clubhuis VVW, van 08u00 tot 08u15.
- 5.2 Briefing: op 19/08/17, in het clubhuis VVW, om 08u30.
- 5.3 Wedstrijden: op 19/08/17 • alle CR-klassen • wedstrijdsecretariaat in het clubhuis VVW. (HW Blankenberge 12u18).
- 5.4 Aantal starts: er zal minstens één start per klasse plaatsvinden, echter met inachtneming van regel 27.3 van de RRS.
- 5.5 Het eerste waarschuwingssignaal zal om 09u55 gegeven worden.
- 5.6 Om de boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag getoond worden met één geluidsein, te minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.7 Er zal geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 13u00.

6. Klasse vlaggen

CR 1+2	vlag W
CR 3+4	vlag K
CR 5+6	vlag V

7. Wedstrijdgebied

- 7.1 De zeilwedstrijden worden gevaren binnen de volgende zones: A-boei, O-boei, W-boei, MOW1, AW1, Wenduine Bk E, WK 7 en WK 16.
- 7.2 De deelnemende boten blijven steeds minimum tweehonderd m. van de laagwaterlijn verwijderd.
- 7.3 De scheepvaart mag in geen geval gehinderd worden!

8. Banen

- 8.1 De wedstrijdbanen, de te ronden merktekens, en de volgorde waarin deze moeten gerond worden, zullen de ochtend van de wedstrijd, ten laatste één uur vóór het eerste waarschuwingssignaal, medegedeeld worden.
- 8.2 Merktekens van de baan zullen na dit waarschuwingsein niet meer veranderd worden. Dit wijzigt regel 33.
- 8.3 De banen kunnen worden afgekort.

9. Merktekens

- 9.1 De merktekens voor de start en finish zijn de A-boei en de vlaggenmast op het Oosterstaketsel.
- 9.2 De "zone" bij de te ronden boeien bedraagt drie bootlengtes.
- 9.3 Een lijst met de posities van de in wedstrijdbanen gebruikte merktekens, zal samen met de banen zelf tijdens de briefing uitgedeeld worden.

10. Reserve

11. Start

11.1 Er worden per wedstrijd twee starten voorzien (CR 1 - 2 en CR 3 - 4 + CR 5 - 6). Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssein vijf minuten vóór de start.

11.2 De startlijn wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketse!**. De baanzijde van de startlijn is de zijde naar het eerstvolgende te ronden merkteken.

Let op de ondiepte voor het Oosterstaketse!

11.3 Boten behorende tot klassen waarvoor het voorbereidingssein nog niet is gegeven, dienen buiten het vaarwater voor de startlijn te blijven, op risico van uitsluiting.

11.4 Vanaf het voorbereidingssein wordt "gezeild": DUS ZONDER MOTOR!

11.5 Enkel de optische seinen zijn beslissend.

Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal72 doorgegeven, maar is louter indicatief.

11.6 Een boot die 20 minuten na zijn start de baanzijde niet overschreden heeft, zal zonder verhoor een score krijgen van DNS. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.7 Elke schipper dient zich te vergewissen van ondiepte in de nabijheid van de startlijn. Het racecomité vestigt uw aandacht op de ondiepten alwaar geen enkele aansprakelijkheid voor wordt gedragen.

11.8 Starttijden Blank Race #3

CR 3-4 en CR 5-6 10u00 (waarschuwingssein 09u55).

CR 1-2 10u10 (waarschuwingssein 10u05).

11.9 Start CR 3 - 4 + CR 5 - 6

Waarschuwingssein	5'	klassenvlag K+V	1 geluidssein
Vorbereidingssein	4'	P vlag	1 geluidssein
Één minuut	1'	P vlag neer	1 lang geluidssein
Start	0'	klassenvlaggen neer	1 geluidssein

11.10 Start CR 1 - 2

Waarschuwingssein	5'	klassenvlag W	1 geluidssein
Vorbereidingssein	4'	P vlag	1 geluidssein
Één minuut	1'	P vlag neer	1 lang geluidssein
Start	0'	klassenvlag neer	1 geluidssein

12. Wijziging van de banen

12.1 Telkens een wedstrijdboei gepasseerd wordt, kan de wedstrijd ingekort worden. In voorkomend geval zal de finish zich bevinden tussen de S-vlag en het te ronden merkteken.

Let op: dit merkteken moet aan de correcte zijde gerond worden.

13. Finish

13.1 De aankomstlijn wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baanzijde van **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketse!**.

13.2 Wanneer een boot de finish nadert, zal deze zich door middel van bootsnaam of zeilnummer kenbaar maken aan het wedstrijdcomité, via kanaal 72,

13.3 De boot zal er zich van vergewissen dat zijn identificatie door het wedstrijdcomité is opgemerkt en herkend.

14. Straffen

14.1 Voor alle boten is regel 44.1 gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp, vereist is.

14.2 Zoals voorzien in regel 67, kan de wedstrijdleiding, en dit zonder verhaal, een deelnemende boot bestraffen die regel 42 heeft overtreden.

15. Tijdslimiet

- 15.1 De tijdslimiet is 17u00.
- 15.2 Boten die finishen na het verstrijken van deze tijdslimiet, worden genoteerd als DNF.
- 15.3 Indien geen enkele deelnemende boot de finishlijn voor de vooropgestelde tijdslimiet is gepasseerd, wordt de wedstrijd afgelast.
- 15.4 De ingevulde "wedstrijdverklaring" dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk een half uur na het finishen aan het wedstrijdcomité in het wedstrijdsecretariaat overhandigd te worden.
- 15.5 Afwijkingen hierop kunnen door het wedstrijdcomité doorgevoerd worden.

16. Protesten

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité, dat zich in het wedstrijdsecretariaat bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het resp. wedstrijdsecretariaat, aanvangend 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.4 Mededelingen over de protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Een lijst met de boten die regel 42 hebben overtreden zal uitgehangen worden aan het infobord aan het wedstrijdsecretariaat.
- 16.6 Overtreding van de SI 11.4, 18 en 27 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a).
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek van verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.8 Gelieve uw protest reeds te motiveren op uw einde wedstrijdverklaring.
- 16.9 Bij het trekken van een protestvlag in de wedstrijd, moet men dit net na de finish ook duidelijk melden aan het finishcomité met vermelding "protest". Ofwel via VHF kanaal 72, of door fysiek aanroepen van het comité, met vermelding tegen wie geprotesteerd wordt en aanduiden dat de protestvlag hangt.

17. Puntentelling

- 17.1 De Oostenrijkse puntentelling is van toepassing.
- 17.2 In totaal drie wedstrijden over de drie dagen samen zijn nodig voor een eindklassement van de Blank Races 2017.
- 17.3 Indien er meer dan drie wedstrijden gevaren zijn over de drie dagen samen, valt het slechtste resultaat weg.
- 17.4 Na iedere wedstrijddag wordt een dagklassement opgemaakt.

18. Veiligheid.

- 18.1 **Boten die opgeven verwisselen hun wedstrijdvlag door de nationaliteitsvlag! Zij verwittigen zo vlug mogelijk het wedstrijdcomité. Ook niet starters melden zich.**
- 18.2 Wanneer de Y-vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4.

19. Reserve

20. Controle

- 20.1 Er kan voor de wedstrijd controle uitgevoerd worden om na te gaan of alle door de wet voorge-

schreven documenten, reddingsmiddelen en materiaal aan boord zijn. Indien dit niet het geval is, wordt deelname aan de wedstrijd geweigerd.

20.2 Deze controle kan ook na de wedstrijd gebeuren. Boten die niet in orde bevonden worden, kunnen uit de uitslag worden geschrapt.

20.3 Er kan tevens een controle gebeuren om na te gaan of de boot beantwoordt aan de klassevoorschriften en de gegevens op de meetbrief.

21. Reserve

22. Reserve

23. Reserve

24. Reserve

25. Reserve

26. Reserve

27. Radiocommunicatie

27.1 Het wedstrijdcomité maakt gebruik van VHF kanaal 72.

27.2 Tenzij in geval van nood, zijn berichten tussen de deelnemende boten verboden.

27.3 Deze beperking geldt ook voor mobiele telefoons of andere technieken van communicatie.

27.4 Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal 72 doorgegeven, maar is louter indicatief. Het blijven de visuele signalen die het verloop van de start weergeven en die van tel zijn.

28. Prijzen

28.1 De prijsuitreiking gaat op 19/08/17 om 18u00 door aan het lokaal van de Sea-Scouts.

28.2 Per klasse wordt er een fles cava onder de deelnemers verloot.

28.3 Er worden, aan de hand van de einduitslag over de drie Blank Races samen, prijzen uitgereikt aan de schippers die aan elke Blank Race deelnamen.

28.4 Na de prijsuitreiking zorgen voor gratis drank en braadworsten, eveneens aan het lokaal van de Sea-Scouts.

29. Disclaimer

29.1 Schippers nemen op eigen risico aan deze wedstrijden deel. Zie regel 4, "Decision to Race". Het wedstrijdcomité aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade aan materiaal, persoonlijke letsels of overlijden, opgelopen tijdens, voor of na de wedstrijden.

30. Verzekering

30.1 Iedere deelnemende boot moet een geldige verzekering hebben tegenover derden, met voldoende dekking.