

CR SAILING SERIES BLANKEN BERGE 2018



Sailing Instructions

Regatta #1 • 02 juni 2018 - Regatta #2 • 03 juni 2018

1. Reglementen

- 1.1 De wedstrijden worden gevaren zoals beschreven in "The Racing Rules of Sailing 2017-2020 (RRS)", de regels van de RBSF en de regels van de CR-klasse.
- 1.2 In geval van betwisting over de RRS, is de Engelse versie zoals gepubliceerd door World Sailing, doorslaggevend.
- 1.3 Regel 44.1 van de RRS wordt gewijzigd en regel 44.3 is niet van toepassing. Zie verder onder 14.

2. Mededelingen aan de deelnemers

- 2.1 Mededelingen aan de deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingsbord, geplaatst aan het wedstrijdsecretariaat.

3. Wijzigingen van de wedstrijdregels

- 3.1 Iedere wijziging van de Sailing Instructions zal worden bekend gemaakt vóór 07u00 op de dag dat deze van kracht worden, behalve wanneer het een verandering in de planning van de wedstrijden betreft. Dan wordt deze bekend gemaakt ten laatste om 20u00 de dag vóór deze wijzigingen van kracht worden. Wijzigingen worden uitgehangen op het officiële mededelingsbord aan het wedstrijdsecretariaat. Dit wordt aangegeven door het hijsen van de L-vlag en het geven van één geluidssignaal.
Het is de verantwoordelijkheid van elke deelnemer zich hiervan te vergewissen.

4. Seinen op de wal

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de onmiddellijke omgeving van het wedstrijdsecretariaat of op het Oosterstaketsel te Blankenberge, of op het Oosterstaketsel te Nieuwpoort.
- 4.2 Wanneer de OW-vlag getoond wordt op de wal of in de startzone worden de wedstrijden die nog niet gestart zijn, uitgesteld.
- 4.3 Het waarschuwingssignaal wordt getoond één minuut na het strijken van de OW-vlag, tenzij op dat moment de wedstrijd opnieuw wordt uitgesteld of is afgebroken.
- 4.4 Wanneer de wedstrijden voor bepaalde tijd worden uitgesteld, wordt de OW-vlag met eronder de

betreffende cijferwimpel (bv. cijferwimpel 2 = 2 uur) gehesen, met twee geluidssignalen. De start-tijden zullen aangepast worden met de duur van uitstel.

- 4.5 Een reddingsvest is verplicht en dient te worden gedragen op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4. Hiervoor dient geen Y-vlag te worden getrokken en wijzigt regel 40.1, enkel het wedstrijdcommittee kan protesteren tegen een deelnemer, niet deelnemers onderling.
- 4.6 OW-vlag boven A-vlag: nog niet gestarte wedstrijden zijn uitgesteld, vandaag geen wedstrijden meer.
- 4.7 S-vlag met twee geluidsseinen: de baan is afgekort, regel 32.2 is van toepassing.

5. Programma van de wedstrijden

5.1 Briefing

- a) Regatta #1: op 02/06, in het clubhuis van RSYB, om 07u45.
- b) Regatta #2: op 03/06, in het wedstrijdsecretariaat van KYCN, om 10u00.

5.2 Wedstrijden

- a) Regatta #1: op 02/06 • alle CR-klassen • eerste waarschuwingsein om 08u55.
(LW Blankenberge 10u45).
- b) Regatta #2: op 03/06 • alle CR-klassen • eerste waarschuwingsein om 12u55.
(HW Blankenberge 17u20).

5.3 Aantal starts: er zal minstens één start per klasse plaatsvinden, echter met inachtneming van regel 27.3 van de RRS.

5.4 Om de boten te waarschuwen dat een wedstrijd spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag getoond worden met één geluidsein, te minste vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.

5.5 Er zal voor Regatta #1 geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 12u00.

5.6 Er zal voor Regatta #2 geen waarschuwingssignaal meer gegeven worden na 14u30.

6. Klasse vlaggen

- a) CR 1+2 vlag W
- b) CR 3+4 vlag K
- c) CR 5+6 vlag V

7. Wedstrijdgebied

7.1 De zeilwedstrijden worden gevaren binnen de volgende zones: A-boei, O-boei, W-boei, Wenduine BK-E, AW1, MOW1, WK 7, WK 16, Oostende Bk West en Nieuwpoort Bk.

7.2 De deelnemende boten blijven steeds minimum tweehonderd m. van de laagwaterlijn verwijderd.

7.3 De scheepvaart mag in geen geval gehinderd worden!

8. Banen

8.1 De wedstrijdbanen, de te ronden merktekens, en de volgorde waarin deze moeten gerond worden, zullen de ochtend van de wedstrijd, ten laatste één uur vóór het eerste waarschuwingssignaal, medegedeeld worden.

8.2 Merktekens van de baan zullen na dit waarschuwingsein niet meer veranderd worden. Dit wijzigt regel 33.

8.3 De banen kunnen worden afgekort.

9. Merktekens

9.1 De merktekens voor de start en finish te Blankenberge zijn de A-boei en de vlaggenmast op het Oosterstaketsel.

9.2 De merktekens voor de start en finish te Nieuwpoort zijn de KYCN-boei en de vlaggenmast op het Oosterstaketsel.

9.3 De "zone" bij de te ronden boeien bedraagt drie bootlengtes.

9.4 Een lijst met de posities van de in wedstrijdbanen gebruikte merktekens, zal samen met de banen zelf, tijdens de briefing uitgedeeld worden.

10. Reserve

11. Start

11.1 Er worden per wedstrijd twee starten voorzien (CR 1 - 2 en CR 3 - 4 + CR 5 - 6). Wedstrijden worden gestart volgens regel 26, met het waarschuwingssein vijf minuten vóór de start.

11.2 De startlijn te Blankenberge wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**. De baanzijde van de startlijn is de zijde naar het eerstvolgende te ronden merkteken.

Let op de ondiepte voor het Oosterstaketsel!

11.3 De startlijn te Nieuwpoort wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen de **KYCN-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**. De baanzijde van de startlijn is de zijde naar het eerstvolgende te ronden merkteken.

11.4 Boten behorende tot klassen waarvoor het voorbereidingssein nog niet is gegeven, dienen buiten het vaarwater voor de startlijn te blijven, op risico van uitsluiting.

11.5 Vanaf het voorbereidingssein wordt "gezeild": DUS ZONDER MOTOR!

11.6 Enkel de optische seinen zijn beslissend. Indien mogelijk wordt de startprocedure over VHF kanaal 72 doorgegeven, maar is louter indicatief.

11.7 Een boot die twintig minuten na zijn start de baanzijde niet overschreden heeft, zal zonder verhoor een score krijgen van DNS. Dit wijzigt regel A4 en A5.

11.8 Elke schipper dient zich te vergewissen van ondiepte in de nabijheid van de startlijn te Blankenberge. Het racecomité vestigt uw aandacht op de ondiepten, alwaar geen enkele aansprakelijkheid voor wordt gedragen.

11.9 Starttijden Regatta #1

CR 1-2 09u00 (waarschuwingssein 08u55).

CR 3-4 en CR 5-6 09u10 (waarschuwingssein 09u05).

11.10 Starttijden Regatta #2

CR 3-4 en CR 5-6 13u00 (waarschuwingssein 12u55).

CR 1-2 13u10 (waarschuwingssein 13u05).

12. Wijziging van de banen

12.1 Telkens een wedstrijdboei gepasseerd wordt, kan de wedstrijd ingekort worden. In voorkomend geval zal de finish zich bevinden tussen de S-vlag en het te ronden merkteken.

Let op: dit merkteken moet aan de correcte zijde gerond worden.

13. Finish

13.1 De aankomstlijn te Nieuwpoort wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baanzijde van de **KYCN-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**.

13.2 De aankomstlijn te Blankenberge wordt bepaald door de denkbeeldige lijn gevormd door de baanzijde van **A-boei** en de vlaggenmast op het **Oosterstaketsel**.

13.3 Wanneer een boot de finish nadert, zal deze zich door middel van bootsnaam of zeilnummer kenbaar maken aan het wedstrijdcomité, via kanaal 72.

13.4 De boot zal er zich van vergewissen dat zijn identificatie door het wedstrijdcomité is opgemerkt en herkend.

14. Straffen

14.1 Voor alle boten is regel 44.1 gewijzigd, zodat maar één ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en één gijp, vereist is.

15. Tijdslimiet

- a) De tijdslimiet voor Regatta #1 is 15u00.
- b) De tijdslimiet voor Regatta #2 is 17u00.
- c) Boten die finishen na het verstrijken van deze tijdslimiet, worden genoteerd als DNF.
- d) Indien geen enkele deelnemende boot de finishlijn voor de vooropgestelde tijdslimiet is gepasseerd, wordt de wedstrijd afgelast.
- e) De ingevulde "wedstrijdverklaring" dient zo spoedig mogelijk en uiterlijk een half uur na het finishen aan het wedstrijdcomité in het wedstrijdsecretariaat overhandigd te worden.
- f) Afwijkingen hierop kunnen door het wedstrijdcomité doorgevoerd worden.

16. Protesten

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdcomité, dat zich in het wedstrijdsecretariaat bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond niet later dan 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van de verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de protestkamer, gelegen in het resp. wedstrijdsecretariaat, aanvangend 90 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer gevaren worden, welke van de twee het laatste is.
- 16.4 Medelingen over de protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Een lijst met de boten die regel 42 hebben overtreden zal uitgehangen worden aan het infobord aan het wedstrijdsecretariaat.
- 16.6 Overtreding van de SI 11.4, 18, 19 en 28 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a).
- 16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek van verhaal gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is getoond. Dit wijzigt regel 62.2.
- 16.8 Gelieve uw protest reeds te motiveren op uw einde wedstrijdverklaring.
- 16.9 Bij het trekken van een protestvlag in de wedstrijd, moet men dit net na de finish ook duidelijk melden aan het finishcomité met vermelding "protest". Ofwel via VHF kanaal 72, of door fysiek aanroepen van het comité, met vermelding tegen wie geprotesteerd wordt en aanduiden dat de protestvlag hangt.

17. Puntentelling

- 17.1 De laagste score telling is van toepassing.
- 17.2 In totaal vijf wedstrijden over de vijf wedstrijddagen samen zijn nodig om een eindklassement over de CR Sailing Series 2018 op te maken.
- 17.3 Indien er meer dan vijf wedstrijden gevaren zijn over de vijf dagen samen, valt het slechtste resultaat weg.
- 17.4 Na iedere wedstrijddag wordt een dagklassement opgemaakt.

18. Veiligheid

- 18.1 **Boten die opgeven verwisselen hun wedstrijdvlag door de nationaliteitsvlag! Zij verwittigen zo vlug mogelijk het wedstrijdcomité. Ook niet starters melden zich.**
- 18.2 Wanneer de Y-vlag wordt getoond aan de wal of in de startzone, is regel 40.1 van toepassing op alle deelnemende boten, zolang deze zich op het water bevindt. Dit wijzigt Deel 4.

19. Bemanningslijst en wettelijke uitrusting

- 19.1 Bij de briefing van elke respectievelijke regatta moet een correct ingevulde bemanningslijst afgegeven worden. Elke wijziging die nadien nog zou gebeuren, moet onmiddellijk aan het wedstrijdcomité meegedeeld worden.
- 19.2 Ieder deelnemend jacht moet de door de wet voorgeschreven uitrusting aan boord hebben, en moet voldoen aan datgene wat in het grijze vak in onderstaande lijst is vermeld.
- 19.3 Bij een opgave dient de wedstrijdleiding onmiddellijk op te hoogte worden gebracht, dmv. VHF kanaal 72 of met een GSM. Contactnummer wordt tijdens de briefing bekend gemaakt.
- 19.4 Het is verboden zich buiten het voorgeschreven wedstrijdgebied te begeven.

| | Elke activiteit | Activiteit < 2 zeemijl | Activiteit > 2 zeemijl | Activiteit > 6 zeemijl |
|---|-----------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Deelnemerslijst per vaartuig (a) | X | X | X | X |
| Reddingsvest aan in kuip of aan dek (b) | X | X | X | X |
| Alarmering (c) | | | X | |
| Alarmering en communicatie (d) | | | | X |
| EPIRP (e) | | | | X |
| Reddingsvlot aan dek (f) | | | | X |

- (a) De organisator dient een lijst in te vullen met de namen van de deelnemers per vaartuig voor aanvang van de activiteit, gedurende de volledige termijn dient de lijst de werkelijkheid te reflecteren
- (b) Als een reddingsvest de aard van de activiteit hindert, volstaat een zwemvest.
- (c) Alarmering kan gebeuren bv. aan de hand van vuurpijl, draagbare VHF, PLB 406MHz, AIS SART, GSM.

20. Controle

- 20.1 Minimum 20% van de deelnemende jachten zal vóór de wedstrijd gecontroleerd worden.
- 20.2 Elke overtreding op artikel 19, zowel vóór of tijdens de wedstrijd, zal resulteren in een startverbod (indien de overtreding vóór de start wordt vastgesteld) en een DSQ, zonder verhaal.
- 20.3 Iedere boot moet een geldige meetbrief of een éénmalige VRP kunnen tonen. Er kan tevens een controle gebeuren om na te gaan of de boot beantwoordt aan de klassevoorschriften en de gegevens op de meetbrief. Boten die niet in orde bevonden worden, kunnen uit de uitslag worden geschrapt.

21. Reserve

22. Reserve

23. Reserve

24. Reserve

25. Reserve

26. Reserve

27. Radiocommunicatie

27.1 Het wedstrijdcomité maakt gebruik van VHF kanaal 72.

27.2 Iedere deelnemende boot dient over een werkende VHF te beschikken.

27.3 Voor de eerste startprocedure, moet men zich via deze VHF melden bij het wedstrijdcomité.

27.4 Inbreuken op artikel 27.2 of 27.3 worden bestraft met een startverbod en een DSQ, zonder verhaal.

27.5 Tenzij in geval van nood, zijn berichten tussen de deelnemende jachten verboden.

27.6 Deze beperking geldt ook voor mobiele telefoons of andere technieken van communicatie.

27.7 Het wedstrijdcomité zal de startprocedure ondersteunen via VHF kanaal 72.

27.8 Het blijven echter de visuele signalen die het verloop van de start weergeven en die van tel zijn.

28. Uitslagen

28.1 De proclamatie na regatta #1 gaat om 19u00 door in het clubhuis KYCN.

28.2 De proclamatie na regatta #2 gaat om 18u00 door in het clubhuis VNZ.

29. Disclaimer

29.1 Schippers nemen op eigen risico aan deze wedstrijden deel. Zie regel 4, "Decision to Race". Het wedstrijdcomité aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade aan materiaal, persoonlijke letsels of overlijden, opgelopen tijdens, voor of na de wedstrijden.

30. Verzekering

30.1 Iedere deelnemende boot moet een geldige verzekering hebben tegenover derden, met voldoende dekking.